



## **REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E MODERNE " TROFEO VALLECHIARA 2018 "**

### **REGOLAMENTO PARTICOLARE**

ORGANIZZATORE **ASD CLUB AUTOMOLISTICO LIVORNO SCUDERIA DON CHISCIOTTE**  
MANIFESTAZIONE **REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE E MODERNE TROFEO VALLECHIRA 2018**  
DATA **19 MAGGIO 2018**

### **PROGRAMMA**

#### **Iscrizioni**

apertura data **1 APRILE 2018**  
Chiusura data **15 MAGGIO 2018** ora **24.00**

#### **Verifiche documentazioni**

Località **COLLESALVETTI VIA GENOVA 22**  
data **19 MAGGIO DALLE ORE 09.00 ALLE ORE 18.00**

#### **Briefing con Direttore di Manifestazione** Località **COLLESALVETTI VIA GENOVA 22**

data **19 MAGGIO 2018** ore **18.30**

#### **Partenza**

Località **COLLESALVETTI VIA GENOVA**

Partenza prima auto: data **19 MAGGIO 2018** ora **19.00**

#### **Arrivo**

Località **MARINA DI PISA**

Arrivo prima auto: data **19 MAGGIO** ore **22.30**

#### **Esposizione classifiche**

Località **MARINA DI PISA BAGNO ITALIA**

data **19 MAGGIO 2018**

Orario: entro i primi 30 minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima auto

#### **Premiazione**

Località **MARINA DI PISA BAGNO ITALIA**

data **19 MAGGIO 2018** ora **23.30**

## **ART. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE**

Denominazione **ASD CLUB AUTOMOLISTICO LIVORNO SCUDERIA DON CHISCIOTTE**

Presidente **ANTONELLA BARDI**

Componenti: **ALBERTO RAFFAELE – BRUNO PACIFICO – ALESSANDRO CORTI – ANTONIO D'ALONZO - MARCO MARCHETTI – MARCO LUPERINI**

Il Comitato Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## **ART. 2 – ADDETTI ALLA MANIFESTAZIONE**

Direttore di Manifestazione **ANTONELLA BARDI**

Segretario di Manifestazione **ALESSANDRO CORTI**

Commissari di Percorso: **SCUDERIA DON CHISCIOTTE**

Servizio di Cronometraggio curato da: **GRUPPO CRONO LIGURE**

Compilatore delle classifiche: **LANTERI VALERIO**

## **ART. 3 - MANIFESTAZIONE**

L'Organizzatore **ASD CLUB AUTOMOLISTICO LIVORNO SCUDERIA DON CHISCIOTTE**

Indice e organizza, in data **19 MAGGIO 2018**

Una manifestazione automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche e moderne denominata:

# **TROFEO VALLECHIARA 2018**

## **ART. 4 - PERCORSO**

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km **130** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. Saranno previste n. **10** prove cronometrate e n. **2** controlli a timbro .

La partenza sarà data a **COLLESALVETTI** con inizio alle ore **19.00 del 19 MAGGIO 2018**

L' arrivo è previsto a **MARINA DI PISA** con inizio alle ore **22.30 del 19 MAGGIO 2018**

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h.

## **ART. 5 – AUTO**

Le auto ammesse saranno suddivise nei seguenti gruppi:

- 1° gruppo: auto di produzione e da corsa costruite dalle origini fino al 1961
- 2° gruppo: auto di produzione e da corsa costruite dal 1962 al 1971
- 3° gruppo: auto di produzione e da corsa costruite dal 1972 al 1981
- 4° gruppo: auto di produzione e da corsa costruite dal 1982 al 1988
- 5° gruppo: auto di produzione e da corsa costruite dal 1989 in poi MODERNE

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

## **ART. 6 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI**

Per ogni auto si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di tessera UISP in corso di validità. Potranno condurre l'auto soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

## **ART. 7 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a **ASD CLUB AUTOMOLISTICO LIVORNO SCUDERIA DON CHISCIOTTE**

accompagnate da una tassa di iscrizione di € **71,00** da effettuarsi entro il 15 Maggio.

## **ART. 8 - VERIFICHE**

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (tessere sociali UISP, patenti di guida);
- identificazione delle vetture iscritte.

## **ART. 9 - PARTENZE**

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano **30** secondi, mancano **15** secondi, mancano **10** secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Gara), nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e sarà considerato ritirato.

Le vetture in gara saranno precedute da una vettura apripista.

## **ART. 10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);  
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;

## **ART. 11 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 10 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti

## **ART. 12 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Manifestazione e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la propria auto, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso della manifestazione potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

## **ART. 13 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI**

### **13.1 Controlli orari**

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

### **13.2 Prove cronometrate**

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

### **13.3 Tabella di marcia**

- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): 1000 penalità

### **13.4 Altre penalizzazioni**

- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per mancanza di uno o di tutti i numeri di gara: 300 penalità
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: da 100 penalità e fino all'esclusione

## **ART. 16 – CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) auto storiche
- c) auto moderne
- d) di gruppo

## **ART. 17 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle storiche
- per i primi 3 delle moderne
- per i primi 3 delle classifiche di gruppo;
- miglior equipaggio su settore "TROFEO STEFANO CORTI"

## **ART. 18 - RECLAMI E APPELLI**

I reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore della Manifestazione entro 15 minuti dall'orario di esposizione dell'ordine di partenza e/o delle classifiche accompagnati da una tassa di € 100,00.

Le decisioni del Direttore di Gara sono inappellabili.

In caso di fondatezza del reclamo sarà resa la tassa, in caso contrario sarà incamerata dall'Organizzazione che provvederà ad elargire la stessa ad un ente di beneficenza.

## **ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente regolamento, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'UISP, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione. I Commissaria di percorso ed i proprietari delle strade dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 20 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- carte del percorso;

Il presente regolamento é stato approvato in data \_\_\_\_\_