



REGOLAMENTO



NORME GENERALI

ART. 1

IL CLUB AUTOMOBILISTICO LIVORNO – SCUDERIA DON CHISCIOTTE – CON LA COLLABORAZIONE DEI PARTECIPANTI DELLE VECCHIE EDIZIONI INDICONO ED ORGANIZZANO PER IL GIORNO 2 SETTEMBRE 2018 UNA CORSA DEI CARRETTI SU CUSCINETTI A SFERA, DENOMINATA:

1^PALIO RIONALE – CORSA DEI CARRETTI 2 SETTEMBRE 2018 COLLESALVETTI

ART. 2

ALLA GARA POSSONO PARTECIPARE TUTTI I POSSESSORI DI CARRETTI CON CUSCINETTI PURCHE' REGOLARMENTE ISCRITTI E IN POSSESSO DEL CERTIFICATO MEDICO DI SANA E ROBUSTA COSTITUZIONE PER LA PRATICA DI ATTIVITA' SPORTIVA NON AGONISTICA

ART. 3

PER I CONCORRENTI MINORENNI E' NECESSARIA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI CHI NE ESERCITA LA PATRIA POTESTA' (VEDI MODELLO ALLEGATO AL PRESENTE REGOLAMNETO)

ART. 4

LA GARA CONSISTE IN PROVE LIBERE DA EFFETTUARSI CON PARTENZA DI UN SOLO CARRETTO PER VOLTA, LA GRIGLIA DI PARTENZA PER OGNI SINGOLA BATTERIA VERRA' SORTEGGIATA..

IL NUMERO DELLE BATTERIE SARA' IN RAGIONE AL NUMERO DEI PARTECIPANTI. UNA VOLTA EFFETTUATO IL SORTEGGIO LE BATTERIE SARANNO AL MAX DI 4 EQUIPAGGI, LE BATTERIE DI SEMIFINALE, ANDRANNO A COMPORSI NEL SEGUENTE MODO: *confermando l'ipotesi precedente, saranno ammessi alle semifinali 8 equipaggi (i primi due di ogni batteria), i primi classificati andranno a occupare la prima fila e saranno disposti secondo l'ordine di arrivo precedente.*

SARANNO AMMESSI ALLA FINALE UN NUMERO MASSIMO DI 4 CARRETTI.

ART. 5

SIA PER IL PILOTA CHE PER CHI SPINGE E' OBBLIGATORIO L'USO DEL CASCO PROTETTIVO INTEGRALE (NON SONO AMMESSI CASCHI TIPO PADELLINO) ED E' ALTRESI' OBBLIGATORIO L'USO DI ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO DI TUTTO IL CORPO. E' VIVAMENTE CONSIGLIATO ANCHE L'USO DI GOMITIERE, GINOCCHIERE, PARASTINCHI E GUANTI

ART. 6

OGNI EQUIPAGGIO PUO' ESSERE COMPOSTO DA DUE TITOLARI E UNA RISERVA, INOLTRE PUO' ESSERE ISCRITTO UN QUARTO MEMBRO A DISPOSIZIONE DELLA SCUDERIA. ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE DEVE ESSERE DICHIARATA L'ESATTA COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO. AI FINI DELLA PREMIAZIONE TUTTI E QUATTRO I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO.

ART. 7

NON SONO AMMESSI CAMBI DI NOMINATIVI DOPO L'ISCRIZIONE CIOE' ENTRO IL 31 AGOSTO 2018 USANDO IL MODULO PREVISTO E ALLEGANDO LA QUOTA D'ISCRIZIONE.

NORME TECNICHE

ART. 8

PER LA COSTRUZIONE DEL CARRETTO , DEVONO ESSERE RISPETTATE LE SEGUENTI DISPOSIZIONI : LA LUNGHEZZA MASSIMA CONSENTITA E' DI CENTIMETRI 170 COMPRESIVA DI EVENTUALI SPOILER , APPENDICI AERODINAMICHE E MANIGLIE DI SPINTA - LARGHEZZA MASSIMA CONSENTITA CENTIMETRI 80 COMPRESIVA DI APPENDICI AERODINAMICHE.

ART. 9

IL MATERIALE DI COSTRUZIONE DELLA CARROZZERIA DEVE ESSERE ESCLUSIVAMENTE IN LEGNO O MATERIALE LEGNOSO (NON E' AMMESSA LA FORMICA).

NON DEVE AVERE PARTI TAGLIENTI O PERICOLOSE PER L'EQUIPAGGIO E/O PER GLI SPETTATORI.

ART. 10

TUTTE LE EVENTUALI APPENDICI AERODINAMICHE E/O GLI SPOILER, SE NON DI LEGNO O MATERIALE SIMILE, DEVONO ESSERE FRAGILI- MEGLIO IN GOMMA.

NON E' AMMESSO IN NESSUN MODO DEL MATERIALE CHE POSSA ARRECARRE DANNI A PERSONE E/O COSE.

ART. 11

PER MAGGIORE SICUREZZA DEGLI EQUIPAGGI E DEL PUBBLICO PRESENTE, E' OBBLIGATORIA L'ISTALLAZIONE DI FRENI CHE POSSONO AGIRE SIA SUI CUSCINETTI CHE PER STROFINAMENTO SUL TERRENO (CONSIGLIATO) E AZIONATI DAL PILOTA. E' COMUNQUE OBBLIGATORIO UN FRENO CHE POSSA ESSERE AZIONATO DALLO SPINGITORE DI TIPO A CIABATTA ! TALE FRENO NELLA PARTE DI ATTRITO A TERRA DEVE ESSERE IN GOMMA PER GARANTIRE L'IMMEDIATO ARRESTO DEL CARRETTO.

ART. 12

POSSONO ESSERE IN FERRO O ALTRO MATERIALE SIMILE I COMPONENTI RELATIVI ALLA PARTE STERZANTE E ALLA PARTE FRENANTE MA NON PER IL TELAIO SE PREVISTO.

ART. 13

IL DIAMETRO ESTERNO MASSIMO CONSENTITO PER I CUSCINETTI ANTERIORI E' DI CENTIMETRI 10 MENTRE PER QUELLI POSTERIORI E DI CENTIMETRI 12 MENTRE RIMANE A DISCREZIONE DEI COSTRUTTORI LA LARGHEZZA ED IL DIAMETRO INTERNO DEL CUSCINETTO STESSO.

ART. 14

E' AMMESSO IL MONTAGGIO DI SOLO DUE CUSCINETTI SIA PER L'ASSE ANTERIORE CHE PER L'ASSE POSTERIORE I CUSCINETTI POSSONO ESSERE NUOVI O USATI MA NON MODIFICATI NELLA SUA STRUTTURA.

ART. 15

E' OBBLIGATORI IL MONTAGGIO DI UN ANELLO O GANGIO PER IL TRAINO NELLA PARTE ANTERIORE DEL CARRETTO BEN VISIBILE E VERNICIATO DI GIALLO CHE PERO' NON COSTITUISCA PERICOLO IN CASO DI URTO CON ALTRI CARRETTI O VERSO IL PUBBLICO.

ART. 16

E' FATTO OBBLIGO DI PREDISPORRE SU OGNI LATO DEL CARRETTO E SULLA PARTE ANTERIORE UNO SPAZIO DELLE MISURE DI CENTIMETRI 20 PER CENTIMETRI 20 PER L'APPLICAZIONE DEL NUMERO DI PARTECIPAZIONE.

ART. 17

E' OBBLIGATORIO L'ISTALLAZIONE DI LUCI BIANCHE ANTERIORI E ROSSE POSTERIORI FERMO RESTANDO QUANTO STABILITO NELL' ART. 8.

LE EVENTUALI LAMPADINE USATE NON DEVONO ESSERE ALIMENTATE DA BATTERIE CONTENENTI ACIDO MA DA BATTERIE A SECCO. TUTTE LE LUCI , SIA ANTERIORI CHE POSTERIORI NON DEVONO ESSERE PROTETTE DA VETRO O MATERIALE TAGLIENTE. SI CONSIGLIA L'UTILIZZO DILUCI A LED.

NORME VARIE

ART. 18

PER TUTTO QUANTO NON PREVISTO NEL PRESENTE REGOLAMENTO E/O DISCREPANZE E/O INTERPRETAZIONI DIVERSE, VERRA' ISTITUITA UNA COMMISSIONE GIUDICANTE COMPOSTA DA 1 RAPPRESENTANTE DI ASSOCIAZIONI COMUNALI IN LOCO E DA 2 RAPPRESENTANTI DELLA SCUDERIA DON CHISCIOTTE CHE VALUTERA' DI VOLTA IN VOLTA EVENTUALI PROBLEMATICHE CHE DOVESSERO SORGERE.

DETTA COMMISSIONE POTRA' ANCHE DETTARE NUOVE DISPOSIZIONI O VARIAZIONI CHE SI RENDESSERO NECESSARIE PER L'APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO STESSO. POTRA' ALTRESI' STABILIRE EVENTUALI SANZIONI DISCIPLINARI O AMMONIZIONI NEI CONFRONTI DI EQUIPAGGI E/O COSTRUTTORI, PER COMPORTAMENTI ANTI SPORTIVI, SINO AD ARRIVARE ALLA SQUALIFICA (vedi art. 27).

ART. 19

IL COMITATO ORGANIZZATORE PUR IMPEGNANDOSI PER LA MIGLIORE RIUSCITA DELLA MANIFESTAZIONE, DECLINA OGNI RESPONSABILITA' CIVILE E PENALE PER DANNI A PERSONE ED A COSE PRIMA, DURANTE E DOPO LA MANIFESTAZIONE O A SEGUITO DI ESSA.

ART. 20

I NUMERI DI PARTECIPAZIONE, PER COLORO CHE PARTECIPANO PER LA PRIMA VOLTA, SARANNO ASSEGNATI A SORTEGGIO IL GIORNO ANTECEDENTE ALLA GARA SUCCESSIVAMENTE ALLA VERIFICA DEL MEZZO.

ART. 21

SARANNO ATTRIBUITI PREMI AI PRIMI QUATTRO EQUIPAGGI CLASSIFICATI PER OGNI GARA COMPRESO LA RISERVA E ALL'EQUIPAGGIO CHE AVRA' OTTENUTO IL MIGLIOR TEMPO DI QUALIFICA. ALTRI PREMI RICORDO SARANNO COMUNQUE GARANTITI A TUTTI I PARTECIPANTI.

AL TERMINE DEL CAMPIONATO VERRANNO PREMIATI TUTTI I PARTECIPANTI, INOLTRE IL VINCITORE DELLA COMPETIZIONE SARÀ PREMIATO CON L'ISCRIZIONE GRATUITA AD UNA GARA A SCELTA DEL CAMPIONATO SUCCESSIVO.

ART. 22

E' FATTO OBBLIGO A TUTTI I PARTECIPANTI L'ISCRIZIONE ALLA UISP TALE TESSERA OBBLIGATORIA, IN CASO DI NON POSSESSO VERRA' RILASCIATA DALLA SCUDERIA DON CHISCIOTTE AL COSTO DI € 10,00 A PARTECIPANTE TALE TESSERA SARA' COMPENSIVA DELL'ASSICURAZIONE PER ATTIVITA' SPORTIVE.

LA TESSERA DEVE ESSERE ACQUISTATA PRIMA DI EFFETTUARE L'ISCRIZIONE.

ART. 23

IL PERCORSO SARÀ DOTATO DI UNA LINEA A TERRA PRECEDENTE AL TRAGUARDO A DISTANZA DI 30/40M, OLTREPASSATA LA QUALE L'EQUIPAGGIO CHE PRECEDE NON POTRÀ PIÙ EFFETTUARE CAMBI DI DIREZIONE FINO AL TRAGUARDO PER SALVAGUARDARE GLI SPINGITORI DA EVENTUALI URTI ED EVITARE ATTEGGIAMENTI ANTI-SPORTIVI.

IN CASO DI MANCATA OSSERVANZA DI SUDETTA NORMA, LA COMMISSIONE, SU SEGNALAZIONE DA PARTE DI UN GIUDICE DI GARA PREPOSTO, POTRÀ STABILIRE EVENTUALI SANZIONI DISCIPLINARI O AMMONIZIONI SINO AD ARRIVARE ALLA SQUALIFICA A SECONDA DEL DANNO CAUSATO AGLI ALTRI PARTECIPANTI.

IL GIUDIZIO DI SUDETTA COMMISSIONE È INAPPELLABILE.