



REGOLAMENTO

NORME GENERALI

ART. 1

IL CLUB AUTOMOBILISTICO LIVORNO – SCUDERIA DON CHISCOTTE – CON LA COLLABORAZIONE DEI PARTECIPANTI DELLE VECCHIE EDIZIONI INDICONO ED ORGANIZZANO PER L'ANNO 2012 UN CAMPIONATO DI CORSE DEI CARRETTI SU CUSCINETTI A SFERA, COMPOSTO A TRE GARE DA EFFETTUARSI NELLE SEGUENTI LOCATION:

1^ GARA COMUNE DI LORENZANA

2^ GARA COMUNE DI FAUGLIA

3^ GARA COMUNE DI COLLESALVETTI

ART. 2

ALLA GARA POSSONO PARTECIPARE TUTTI I POSSESSORI DI CARRETTI CON CUSCINETTI PURCHE' REGOLARMENTE ISCRITTI E IN POSSESSO DEL CERTIFICATO MEDICO DI SANA E ROBUSTA COSTITUZIONE PER LA PRATICA DI ATTIVITA' SPORTIVA NON AGONISTICA

ART. 3

PER I CONCORRENTI MINORENNI E' NECESSARIA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI CHI NE ESERCITA LA PATRIA POTESTA' (VEDI MODELLO ALLEGATO AL PRESENTE REGOLAMNETO)

ART. 4

LA GARA CONSISTE IN PROVE CRONOMETRATE DI PRE-QUALIFICA DA EFFETTUARSI CON PARTENZA DI UN SOLO CARRETTO PER VOLTA AL FINE DI DETERMINARE LA GRIGLIA DI PARTENZA PER OGNI SINGOLA BATTERIA DI QUALIFICA. LE GRIGLIE DI PARTENZA SARANNO COMPOSTE NEL SEGUENTE MODO: *ipotizzando 16 equipaggi, i primi quattro della qualifica andranno a disporsi nella prima posizione di ogni batteria, dal quinto all'ottavo occuperanno la seconda posizione, dal nono al dodicesimo occuperanno la terza posizione e i restanti quattro andranno in quarta posizione di ogni batteria.*

IL NUMERO DELLE BATTERIE SARA' IN RAGIONE AL NUMERO DEI PARTECIPANTI. UNA VOLTA EFFETTUATE LE BATTERIE DI QULIFICA, LE BATTERIE DI SEMIFINALE, ANDRANNO A COMPORSI NEL SEGUENTE MODO: *confermando l'ipotesi precedente, saranno ammessi alle semifinali 8 equipaggi (i primi due di ogni batteria), i primi classificati andranno a occupare la prima fila e saranno disposti secondo il tempo di qualifica come i secondi classificati che occuperanno la seconda fila.*

SARANNO AMMESSI ALLA FINALE UN NUMERO MASSIMO DI 6 CARRETTI.

ART. 5

SIA PER IL PILOTA CHE PER CHI SPINGE E' OBBLIGATORIO L'USO DEL CASCO PROTETTIVO INTEGRALE (NON SONO AMMESSI CASCHI TIPO PADELLINO) ED E'ALTRESI' OBBLIGATORIO L'USO DI ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO DI TUTTO IL CORPO. E' VIVAMENTE CONSIGLIATO ANCHE L'USO DI GOMITIERE, GINOCCHIERE, PARASTINCHI E GUANTI

ART. 6

OGNI EQUIPAGGIO PUO' ESSERE COMPOSTO DA TRE PERSONE DI CUI, DUE TITOLARI E UNA RISERVA, INOLTRE PUÒ ESSERE ISCRITTO UN QUARTO MEMBRO A DISPOSIZIONE DELLA SCUDERIA. ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE DEVE ESSERE DICHIARATA L'ESATTA COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO. AI FINI DELLA PREMIAZIONE TUTTI E QUATTRO I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO DEVONO AVER PARTECIPATO AD ALMENO UNA GARA DEL CAMPIONATO.

ART. 7

NON SONO AMMESSI CAMBI DI NOMINATIVI DOPO L'ISCRIZIONE CHE DEVE ESSERE EFFETTUATA ALMENO 5 GIORNI PRIMA DELLA GARA CIOE' ENTRO IL 31 AGOSTO 2011 USANDO IL MODULO PREVISTO E ALLEGANDO LA QUOTA D'ISCRIZIONE.

ART. 8

OGNI TEAM O SCUDERIA POTRA' ISCRIVERSI ALLA GARA CON UN MASSIMO DI N. 3 CARRETTI.

ART. 9

L'ISCRIZIONE AL CAMPIONATO È GRATUITA ED AUTOMATICA ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE AD UNA DELLE GARE.

IL COSTO DI ISCRIZIONE AD OGNI SINGOLA GARA DEL CAMPIONATO E' DI 40€, MENTRE L'ISCRIZIONE ANTICIPATA A TUTTO IL CAMPIONATO (TRE GARE IN TOTALE) ENTRO E NON OLTRE IL 1 MAGGIO AVRA' UN COSTO DI 100€ (anziché 120€).

ART. 10

VERRANNO ASSEGNATI 20 PUNTI PER LA SOLA PARTECIPAZIONE, A CONDIZIONE CHE IL CONCORRENTE SIA REGOLARMENTE PARTITO, INOLTRE SARANNO ATTRIBUITI PUNTI IN RELAZIONE ALLA POSIZIONE OTTENUTA NELLA CLASSIFICA GENERALE DI OGNI MANIFESTAZIONE COME SOTTO MEGLIO RIPORTATO:

				GENERALE	FEMMINILE
AL	1	CLASSIFICATO	P.	5,0	6,5
AL	2	CLASSIFICATO	P.	4,5	5,9
AL	3	CLASSIFICATO	P.	4,0	5,2
AL	4	CLASSIFICATO	P.	3,5	4,6
AL	5	CLASSIFICATO	P.	3,0	3,9
AL	6	CLASSIFICATO	P.	2,5	3,3
AL	7	CLASSIFICATO	P.	2,0	2,6
AL	8	CLASSIFICATO	P.	1,5	2,0
DAL	9	CLASSIFICATO IN POI	P.	1,0	1,3

IL PUNTEGGIO OTTENUTO IN BASE ALLA CLASSIFICA SARÀ MOLTIPLICATO PER IL NUMERO DEGLI EQUIPAGGI ARRIVATI AL TERMINE DELLA GARA E CLASSIFICATI – NON C'È DISTINZIONE DI CLASSE DI APPARTENENZA.

VERRANNO ATTRIBUITI ANCHE DEI PUNTI AI MIGLIORI TRE TEMPI IN QUALIFICA NEL MODO SOTTO RIPORTATO:

AL	1°	TEMPO DI QUALIFICA P.	8,0
AL	2°	TEMPO DI QUALIFICA P.	5,0
AL	3°	TEMPO DI QUALIFICA P.	2,0

NEL CASO IN CUI DUE O PIÙ EQUIPAGGI FACESSERO SEGNARE LO STESSO TEMPO I PUNTI ASSEGNATI SARANNO GLI STESSI PER TUTTI GLI EQUIPAGGI PARI MERITO.

ESEMPIO: 8° classificato con 16 equipaggi arrivati e classificati si moltiplicano i 1,5 punti ottenuti x 16 = punti ottenuti 24 cui vanno sommati i 20 punti ottenuti per la partecipazione, nell'eventualità che il concorrente abbia fatto segnare il terzo tempo in qualifica gli vengono attribuiti altri 2 punti = punti risultanti 46.

SE GLI EQUIPAGGI FEMMINILI RAGGIUNGERANNO UN NUMERO SUFFICIENTE SARÀ ISTITUITA UNA CLASSIFICA FEMMINILE CON IL METODO DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI DELLA CLASSIFICA GENERALE, ALTRESÌ SARANNO INSERITE NELLA CLASSIFICA GENERALE CON UN COEFFICIENTE DI MAGGIORAZIONE PARI A 1.3 DA MOLTIPLICARE AL PUNTEGGIO DI CLASSIFICA ARROTONDATO PER ECCESSO COME SOPRA ESPLICITATO.

NORME TECNICHE

ART. 11

PER LA COSTRUZIONE DEL CARRETTO , DEVONO ESSERE RISPETTATE LE SEGUENTI DISPOSIZIONI : LA LUNGHEZZA MASSIMA CONSENTITA E' DI CENTIMETRI 170 COMPRESIVA DI EVENTUALI SPOILER , APPENDICI AERODINAMICHE E MANIGLIE DI SPINTA - LARGHEZZA MASSIMA CONSENTITA CENTIMETRI 80 COMPRESIVA DI APPENDICI AERODINAMICHE.

ART. 12

IL MATERIALE DI COSTRUZIONE DELLA CARROZZERIA DEVE ESSERE **ESCLUSIVAMENTE** IN LEGNO O MATERIALE LEGNOSO (NON E' AMMESSA LA FORMICA).

NON DEVE AVERE PARTI TAGLIENTI O PERICOLOSE PER L'EQUIPAGGIO E/O PER GLI SPETTATORI.

ART. 13

TUTTE LE EVENTUALI APPENDICI AERODINAMICHE E/O GLI SPOILER, SE NON DI LEGNO O MATERIALE SIMILE, DEVONO ESSERE FRAGILI- MEGLIO IN GOMMA.

NON E' AMMESSO IN NESSUN MODO DEL MATERIALE CHE POSSA ARRECARRE DANNI A PERSONE E/O COSE.

ART. 14

PER MAGGIORE SICUREZZA DEGLI EQUIPAGGI E DEL PUBBLICO PRESENTE, E' OBBLIGATORIA L'INSTALLAZIONE DI FRENI CHE POSSONO AGIRE SIA SUI CUSCINETTI CHE PER STROFINAMENTO SUL TERRENO (CONSIGLIATO) E AZIONATI DAL PILOTA. E' COMUNQUE OBBLIGATORIO UN FRENO CHE POSSA ESSERE AZIONATO DALLO SPINGITORE DI TIPO A CIABATTA ! TALE FRENO NELLA PARTE DI ATTRITO A TERRA DEVE ESSERE IN GOMMA PER GARANTIRE L'IMMEDIATO ARRESTO DEL CARRETTO.

ART. 15

POSSONO ESSERE IN FERRO O ALTRO MATERIALE SIMILE I COMPONENTI RELATIVI ALLA PARTE STERZANTE E ALLA PARTE FRENANTE MA NON PER IL TELAIO SE PREVISTO.

ART. 16

IL DIAMETRO ESTERNO MASSIMO CONSENTITO PER I CUSCINETTI ANTERIORI E' DI CENTIMETRI 10 MENTRE PER QUELLI POSTERIORI E DI CENTIMETRI 12 MENTRE RIMANE A DISCREZIONE DEI COSTRUTTORI LA LARGHEZZA ED IL DIAMETRO INTERNO DEL CUSCINETTO STESSO.

ART. 17

E' AMMESSO IL MONTAGGIO DI SOLO DUE CUSCINETTI SIA PER L'ASSE ANTERIORE CHE PER L'ASSE POSTERIORE I CUSCINETTI POSSONO ESSERE NUOVI O USATI MA NON MODIFICATI NELLA SUA STRUTTURA.

ART. 18

E' OBBLIGATORI IL MONTAGGIO DI UN ANELLO O GANGIO PER IL TRAINO NELLA PARTE ANTERIORE DEL CARRETTO BEN VISIBILE E VERNICIATO DI GIALLO CHE PERO' NON COSTITUISCA PERICOLO IN CASO DI URTO CON ALTRI CARRETTI O VERSO IL PUBBLICO.

ART. 19

E' FATTO OBBLIGO DI PREDISPORRE SU OGNI LATO DEL CARRETTO E SULLA PARTE ANTERIORE UNO SPAZIO DELLE MISURE DI CENTIMETRI 20 PER CENTIMETRI 20 PER L'APPLICAZIONE DEL NUMERO DI PARTECIPAZIONE.

ART. 20

E' OBBLIGATORIO L'INSTALLAZIONE DI LUCI BIANCHE ANTERIORI E ROSSE POSTERIORI FERMO RESTANDO QUANTO STABILITO NELL' ART. 8.

LE EVENTUALI LAMPADINE USATE NON DEVONO ESSERE ALIMENTATE DA BATTERIE CONTENENTI ACIDO MA DA BATTERIE A SECCO. TUTTE LE LUCI , SIA ANTERIORI CHE POSTERIORI NON DEVONO ESSERE PROTETTE DA VETRO O MATERIALE TAGLIENTE. SI CONSIGLIA L'UTILIZZO DILUCI A LED.

NORME VARIE

ART. 21

PER TUTTO QUANTO NON PREVISTO NEL PRESENTE REGOLAMENTO E/O DISCREPANZE E/O INTERPRETAZIONI DIVERSE, VERRA' ISTITUITA UNA COMMISSIONE GIUDICANTE COMPOSTA DA 1 RAPPRESENTANTE DI ASSOCIAZIONI COMUNALI IN LOCO E DA 2 RAPPRESENTANTI DELLA SCUDERIA DON CHISCIOTTE CHE VALUTERA' DI VOLTA IN VOLTA EVENTUALI PROBLEMATICHE CHE DOVESSERO SORGERE.

DETTA COMMISSIONE POTRA' ANCHE DETTARE NUOVE DISPOSIZIONI O VARIAZIONI CHE SI RENDESSERO NECESSARIE PER L'APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO STESSO. POTRA' ALTRESI' STABILIRE EVENTUALI SANZIONI DISCIPLINARI O AMMONIZIONI NEI CONFRONTI DI EQUIPAGGI E/O COSTRUTTORI, PER COMPORTAMENTI ANTI SPORTIVI, SINO AD ARRIVARE ALLA SQUALIFICA (vedi art. 27).

ART. 22

IL COMITATO ORGANIZZATORE PUR IMPEGNANDOSI PER LA MIGLIORE RIUSCITA DELLA MANIFESTAZIONE, DECLINA OGNI RESPONSABILITA' CIVILE E PENALE PER DANNI A PERSONE ED A COSE PRIMA, DURANTE E DOPO LA MANIFESTAZIONE O A SEGUITO DI ESSA.

ART. 23

I NUMERI DI PARTECIPAZIONE, PER COLORO CHE PARTECIPANO PER LA PRIMA VOLTA, SARANNO ASSEGNATI A SORTEGGIO IL GIORNO ANTECEDENTE ALLA GARA SUCCESSIVAMENTE ALLA VERIFICA DEL MEZZO.

ART. 24

SARANNO ATTRIBUITI PREMI AI PRIMI QUATRO EQUIPAGGI CLASSIFICATI PER OGNI GARA COMPRESO LA RISERVA E ALL'EQUIPAGGIO CHE AVRA' OTTENUTO IL MIGLIOR TEMPO DI QUALIFICA. ALTRI PREMI RICORDO SARANNO COMUNQUE GARANTITI A TUTTI I PARTECIPANTI.

AL TERMINE DEL CAMPIONATO VERRANNO PREMIATI TUTTI I PARTECIPANTI, INOLTRE IL VINCITORE DELLA COMPETIZIONE SARÀ PREMIATO CON L'ISCRIZIONE GRATUITA AD UNA GARA A SCELTA DEL CAMPIONATO SUCCESSIVO.

ART. 25

E' FATTO OBBLIGO A TUTTI I PARTECIPANTI L'ISCRIZIONE ALL'A.C.S.I. E TALE TESSERA VERRA' RILASCIATA DALLA SCUDERIA DON CHISCIOTTE AL COSTO DI € 5,00 A PARTECIPANTE TALE TESSERA SARA' COMPRENSIVA DELL'ASSICURAZIONE PER ATTIVITA' SPORTIVE.

LA TESSERA DEVE ESSERE ACQUISTATA ENTRO IL 1° MAGGIO PRESSO LA SCUDERIA DON CHISCIOTTE PER INFO VISITARE IL SITO www.scuderiadonchisciotte.it.

ART. 26

SARÀ REDATTO E PUBBLICATO UN REGOLAMENTO PARTICOLARE PER OGNI EVENTO PER STABILIRE, SEDI E DATE DI VERIFICA/ PREMIAZIONE E TUTTO QUELLO CHE SI REPUTA NECESSARIO PER IL CORRETTO SVOLGIMENTO DELLA SINGOLA GARA.

ART. 27

IL PERCORSO SARÀ DOTATO DI UNA LINEA A TERRA PRECEDENTE AL TRAGUARDO A DISTANZA DI 30/40M, OLTREPASSATA LA QUALE L'EQUIPAGGIO CHE PRECEDE NON POTRÀ PIÙ EFFETTUARE CAMBI DI DIREZIONE FINO AL TRAGUARDO PER SALVAGUARDARE GLI SPINGITORI DA EVENTUALI URTI ED EVITARE ATTEGGIAMENTI ANTI-SPORTIVI.

IN CASO DI MANCATA OSSERVANZA DI SUDDETTA NORMA, LA COMMISSIONE, SU SEGNALAZIONE DA PARTE DI UN GIUDICE DI GARA PREPOSTO, POTRÀ STABILIRE EVENTUALI SANZIONI DISCIPLINARI O AMMONIZIONI SINO AD ARRIVARE ALLA SQUALIFICA A SECONDA DEL DANNO CAUSATO AGLI ALTRI PARTECIPANTI.

IL GIUDIZIO DI SUDDETTA COMMISSIONE È INAPPELLABILE.